



InfraGO

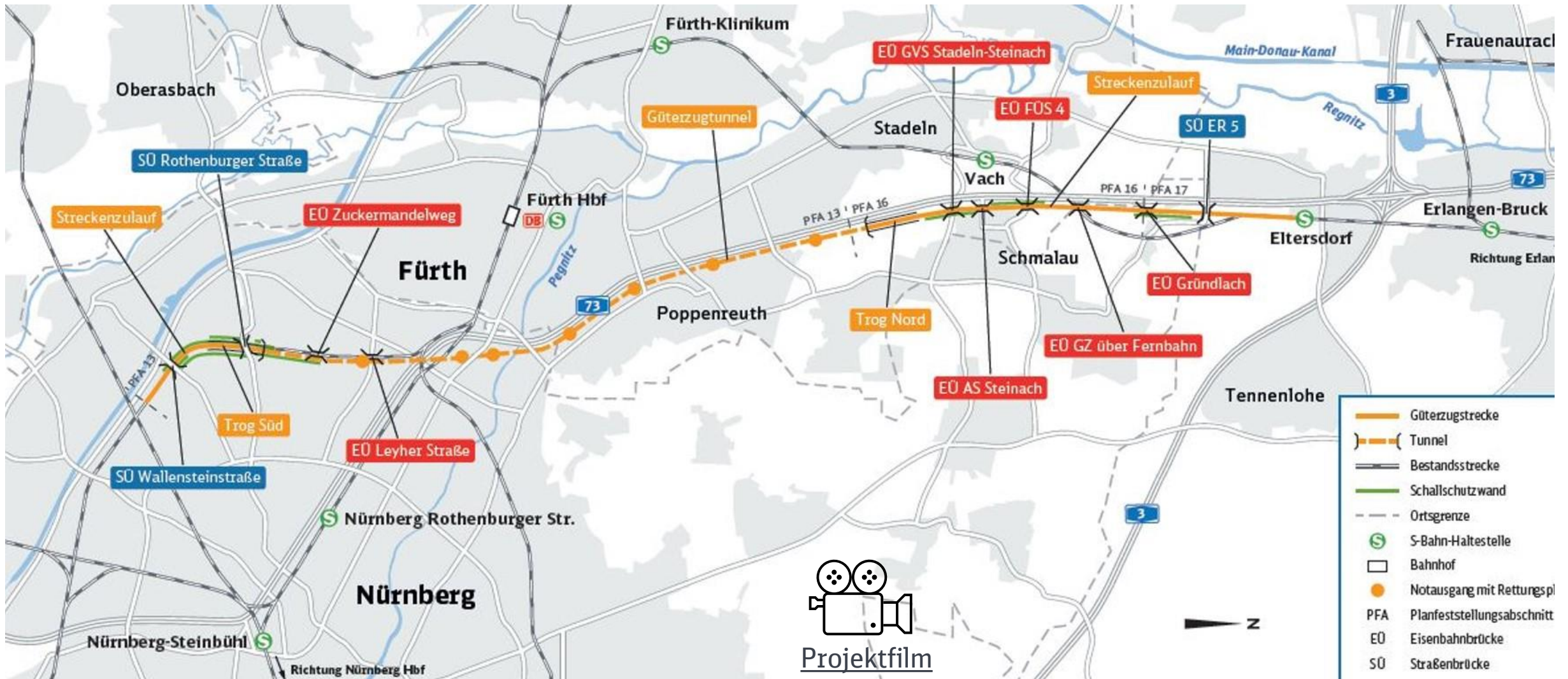
VDE 8.1 Bahnausbau Nürnberg-Bamberg

Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf

15.05.2025 | Pressegespräch | Nürnberg

Geographische Einordnung

Verlauf der Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf (Teil der VDE 8.1)



Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf

Die Ziele auf einen Blick



Zuverlässiger

Die neue Strecke dient ausschließlich dem Güterverkehr. Als direkte, unterirdische Verbindung zwischen Fürth und Nürnberg wird sie den Bahnknoten Fürth spürbar entlasten. Mit der neuen Güterzugstrecke wird der Nah- und Fernverkehr dadurch pünktlicher und zuverlässiger.



Leiser

Güterzüge aus und in Richtung Bamberg werden den stark beanspruchten Knoten Fürth zukünftig unterqueren. Anwohner:innen werden so von Güterverkehrslärm entlastet. Aktive und passive Schallschutzmaßnahmen schützen die Gebäude entlang der Strecke.



Grüner

Mehr Kapazität für den Schienengüterverkehr leistet einen wichtigen Beitrag zu Umwelt- und Klimaschutz. Der neue Güterzugtunnel macht die Schiene attraktiver. So können durch die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene jede Menge klimaschädliche Emissionen eingespart werden.

Durch das Projekt entlasten wir den Bahnknoten Fürth nachhaltig und schaffen gleichzeitig mehr Platz für Personenzüge im Nah- und Fernverkehr.

Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf

Das ist geplant und diese Mengen werden umgesetzt

- Neubau einer **15 km** langen zweigleisigen **Güterzugstrecke** zwischen Nürnberg und Eltersdorf
- Davon **7,5 km Güterzugtunnel** zwischen Nürnberg und Fürth
- Das **größte Bahnprojekt** der Zwanziger Jahre in **Mittelfranken**



Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf

Überblick über die einzelnen Planfeststellungsabschnitte

**Strecken-
abschnitt**

PFA 13
**Nürnberg Kleinreuth –
Tunnelportal Nord**



Stand

Leistungsphase 5-7

Vergabe- und
Ausführungsplanung

- Planfeststellungsbeschluss
vorhanden (2024)
- Erstellung der
Vergabeunterlagen

PFA 16 Güterzugstrecke
**Tunnelportal Nord –
Kleingründlach**



Leistungsphase 3-4

Genehmigungsplanung

- Unterlagen beim EBA
eingereicht
- Auslage der Unterlagen
(vsl. 2. Quartal 2025)

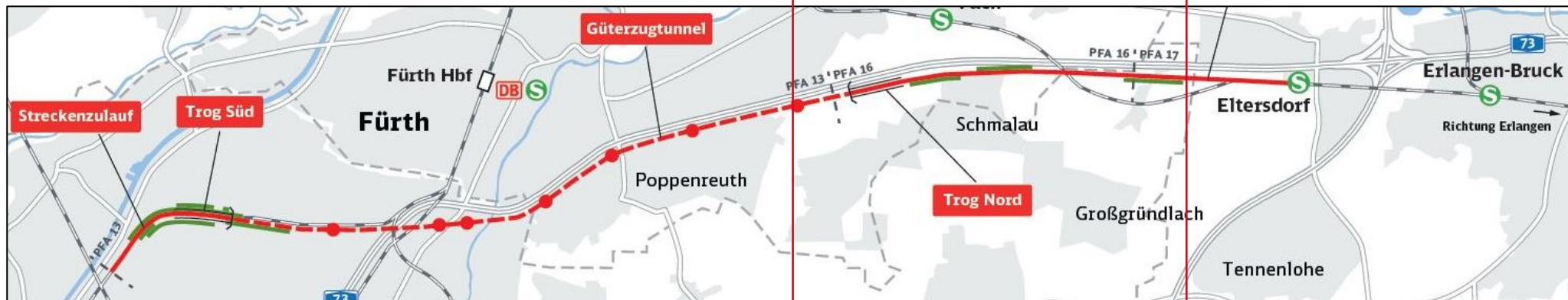
PFA 17
**Kleingründlach –
Eltersdorf**



Leistungsphase 5-7

Vergabe- und
Ausführungsplanung

- Planfeststellungsbe-
schluss vorhanden
(2009)

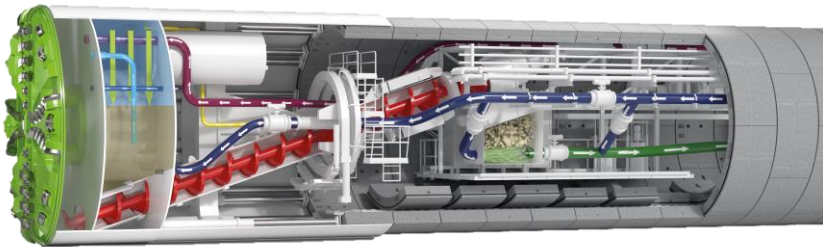


Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf

CO₂-Bilanz

Umstellung der Vortriebstechnik von einer Hydroschild-TBM auf eine Variable-Density-TBM

→ Vortrieb mit oder ohne Stützflüssigkeit



Auffahren von rund 3.000 Metern im „trockenen“ Vortriebsmodus

Sohlauffüllung

Nur Herstellung von Bodenplatte und Randwegen aus Beton

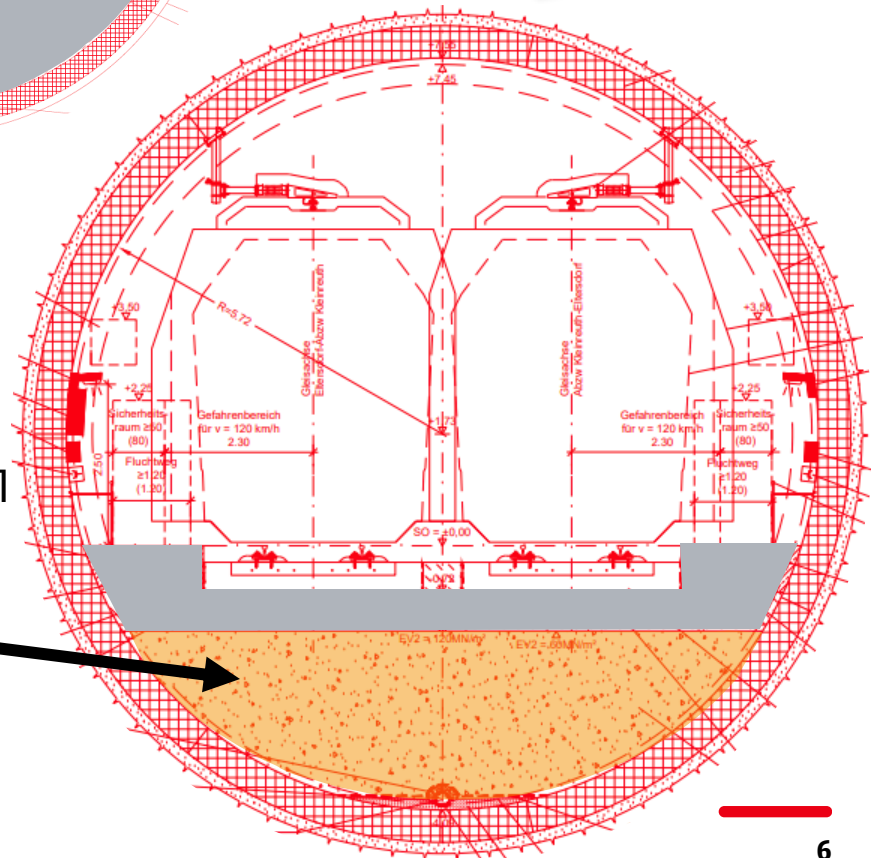
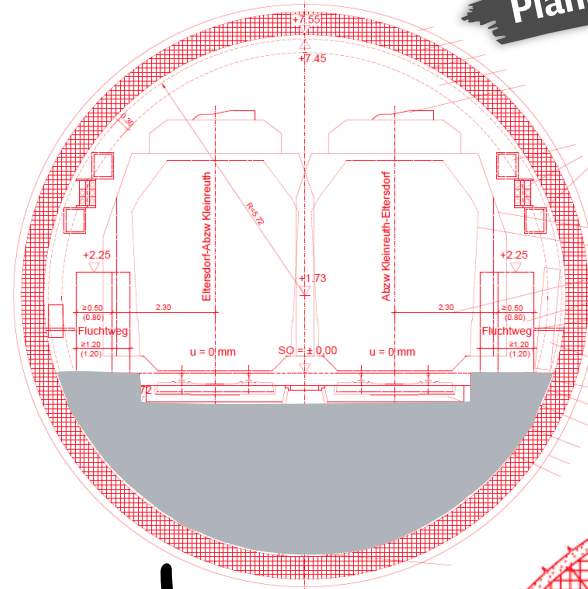
Nutzung von Aushubmaterial zur Sohlverfüllung

Reduktion der LKW An- und Abtransporte

Planung alt

DB InfraGO

Planung neu



Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf

Meilensteine und Termine zum Projekt

Vorbereitungsarbeiten (z.B. GWB, Querfeldauflösung, ...) seit 2024

Realisierung Eisenbahnbrücke AS Steinach
(vsl. 2026-2028)

Beginn Bau Eisenbahnbrücke AS
Steinach (2026)

Realisierung Umbau Süd (vsl. 2027 – 2031)

Beginn Umbau südlich des
Tunnelportals (2027)

Realisierung Güterzugtunnel Fürth
(vsl. 2027 – 2033)

Vertrag Tunnelbau
(vsl. 2027)

Beginn Tunnelvortrieb
(vsl. 2028)

Ende Tunnelvortrieb
(vsl. 2031)

Ende Ausbau und Ausrüstung
Tunnel (vsl. 2033)

Realisierung Streckenbau Nord
(2029 – 2034)

Baubeginn Streckenbau Nord
(vsl. 2029)

IBN GZS
(vsl. Mitte
d. 2030er)

* Alle Termine vorbehaltlich
der Vergaben und
ausstehenden Baurechts

2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035

Güterzugstrecke Nürnberg-Eltersdorf

Nächste Schritte im PFA 16 Güterzugstrecke

Infoveranstaltungen in
Nürnberg, Fürth und
Erlangen

- Fürth: 19.05.2025
- Nürnberg: 21.05.2025
- Erlangen: 05.06.2025

Anhörungsverfahren PFA 16
mit Erörterungstermin (vsl. 4.
Quartal 2025)

Offenlage PFA 16
Güterzugstrecke durch EBA
(vsl. Q2/2025)

Baurecht PFA 16

An aerial photograph showing a freight train with several colorful containers (red, blue, orange, grey, green) traveling on a railway track. The track runs parallel to a multi-lane highway with several cars and a large white truck. The surrounding landscape is a mix of green agricultural fields, some with white flowers, and brown plowed earth. In the background, there are residential houses and a distant city skyline under a blue sky with scattered clouds.

Vielen Dank!