



# Presseinformation

## Deutsche Bahn arbeitet 2023 mit Hochdruck am viergleisigen Ausbau zwischen Nürnberg und Bamberg

**16 Brücken, zwei S-Bahnhöfe und ein Überholbahnhof werden dieses Jahr fertig gestellt • Vollsperrung der Bahnstrecke zwischen Nürnberg und Bamberg vom 24. bis 31. März • 600 Bauleute auf Bayerns größter Bahnbaustelle im Einsatz**

(Nürnberg, 15. März 2023) Die Arbeiten am viergleisigen Ausbau zwischen Nürnberg und Bamberg gehen in hohem Tempo voran. Insgesamt werden dieses Jahr 16 Brücken, zwei S-Bahnhöfe, der Überholbahnhof Eggolsheim und drei Durchlässe fertig gestellt. Außerdem werden rund 20 km Gleis und 20 Weichen verlegt. Damit wird ein großer Teil der Strecke Ende des Jahres viergleisig ausgebaut sein. Ab dem 24. März bis einschließlich 31. März wird die Bahnstrecke zwischen Nürnberg und Bamberg für umfassende Bauarbeiten gesperrt. Rund 600 Bauarbeiter:innen werden dann in drei Schichten in parallel drei Bauabschnitten auf der Strecke zwischen Nürnberg und Bamberg im Einsatz sein. Die Deutsche Bahn, der Bund und der Freistaat Bayern investieren allein im Jahr 2023 rund 160 Millionen Euro in den viergleisigen Ausbau zwischen Nürnberg und Bamberg.

### **Jahresausblick: Piastenbrücke in Forchheim, Überholbahnhof Eggolsheim und Mittelbahnsteig des S-Bahnhofs Eltersdorf gehen in Betrieb**

Gesamtprojektleiterin Nicole Kumpfmüller-Böhm: „Dieses Jahr werden wir bei dem viergleisigen Ausbau ein großes Stück vorankommen und viele Streckenabschnitte, S-Bahnhöfe und Brücken in Betrieb nehmen können. Dafür arbeiten wir während der Sperrung rund um die Uhr und sind damit aktuell Bayerns größte Bahnbaustelle. Das Ziel ist klar: Ein modernes und hochleistungsfähiges Schienennetz für Franken.“

Die Bauarbeiten konzentrieren sich dieses Jahr weiter auf den rund 24 Kilometer langen Streckenabschnitt von Forchheim bis südlich von Bamberg. Die Bauhighlights bis Ende des Jahres: Die Arbeiten an der Piastenbrücke in Forchheim werden beendet. Die Brücke wird Ende Juni für den Verkehr freigegeben. Anfang Juli wird die zweite Eisenbahnbrücke über die A73 nahe Forchheim eingeschoben. Der Überholbahnhof in Eggolsheim sowie der S-Bahnhof Eggolsheim gehen im Dezember in Betrieb. Südlich von Altendorf und in Hirschaid werden zwei große Straßenbrücken fertig gestellt. In Erlangen gehen die Arbeiten an der Südanbindung des S-Bahnhofs Eltersdorf weiter. Der barrierefreie Mittelbahnsteig kann im Dezember angefahren werden und der Südzugang wird fertig gebaut.

### **Sperrung der Bahnstrecke zwischen Nürnberg und Bamberg • Regionalzüge werden durch Busse ersetzt • Fernverkehrszüge werden umgeleitet**

Anton Knapp  
Sprecher Großprojekte  
Tel. +49 (0) 89 1308-1510  
Presse.M@deutschebahn.com  
deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse



# Presseinformation

Vom 24. März bis 31. März stehen Arbeiten an den Oberleitungen, im Gleis, an der Leit- und Sicherungstechnik, sowie an den Brücken und S-Bahnhöfen auf dem Programm. Am S-Bahnhof Strullendorf ist besonders viel los. Hier werden Gleise verlegt und es finden Arbeiten an den Signalen und der Leit- und Sicherungstechnik statt. Außerdem gehen die Bauarbeiten unter anderem an der westlichen Eisenbahnbrücke über die A73 weiter. An der Straßenüberführung (St 2244) in Hirschaid wird der Überbau eingehoben. An der Straßenbrücke (St 2260) südlich von Altendorf finden letzte Bautätigkeiten statt. Im Bereich der Südanbindung Eltersdorf finden Gleisarbeiten, Kabeltiefbau- und Gründungsarbeiten statt. Weiterhin werden Oberleitungen gespannt.

Für diese Arbeiten ist eine Streckensperrung notwendig. Die Bahnstrecke zwischen Nürnberg und Bamberg wird im Zeitraum vom 24.3.2023, 7 Uhr bis 31.3.2023, 21 Uhr gesperrt sein. Die ICE-Züge werden zwischen Erfurt und Nürnberg großräumig über Fulda (teilweise Zusatzhalt) und Würzburg (Zusatzhalt) umgeleitet. Alle ICE-Halte in Coburg, Bamberg und Erlangen entfallen wegen der Umleitung. Regionalverkehrszüge werden durch Busse ersetzt.

Informationen zum Schienenersatzverkehr und geänderten Fahrplänen erhalten Sie hier: [bauinfos.deutschebahn.com/rf/re14\\_19\\_20\\_42\\_49\\_s1n\\_2403-01042023\\_fahrplan.pdf](https://bauinfos.deutschebahn.com/rf/re14_19_20_42_49_s1n_2403-01042023_fahrplan.pdf)

## Zum Projekt

Die Ausbaustrecke Nürnberg–Bamberg ist Teil der Schnellfahrstrecke München–Berlin. Der viergleisige Ausbau der Strecke Nürnberg–Bamberg ist von Nürnberg Hauptbahnhof bis Fürth Hauptbahnhof und von Eltersdorf bis Forchheim abgeschlossen. Der Abschnitt von Forchheim bis südlich von Bamberg wird im Großen und Ganzen im Jahr 2025 fertig gestellt sein. Der viergleisige Bahnausbau zwischen Nürnberg und Bamberg schafft deutlich mehr Kapazität auf der Schiene und verbessert damit das Angebot im Regional- und Fernverkehr. Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter: [www.bahnausbau-nuernberg-bamberg.de](http://www.bahnausbau-nuernberg-bamberg.de)

Anton Knapp  
Sprecher Großprojekte  
Tel. +49 (0) 89 1308-1510  
[Presse.M@deutschebahn.com](mailto:Presse.M@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](https://deutschebahn.com/presse)  
[twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)