



Presseinformation

Fürth: Baumaßnahmen für neuen S-Bahn-Haltepunkt Fürth Klinikum und „Interimslösung“ auf der Zielgeraden

Ankündigung zeitweiser Verkehrseinschränkungen in der Würzburger-Straße im Bereich der Bahnanlagen

(Fürth, 27. Dezember 2021) In Fürth entsteht ein neuer Haltepunkt: Der Haltepunkt Fürth Klinikum wird den Haltepunkt Fürth Unterfarrnbach zukünftig in leicht veränderter Lage ersetzen. Der bestehende Bahnsteig des Haltepunktes Fürth Unterfarrnbach wird dafür im April 2022 zurückgebaut und durch den neuen Mittelbahnsteig des Haltepunktes Fürth Klinikum ersetzt.

Im neuen Jahr liegt das Hauptaugenmerk der Arbeiten auf dem Neubau des Bahnsteigs, dem neuen Aufzugsschacht sowie den beiden Treppenzugängen, die die Würzburger-Straße mit dem Bahnsteig verbinden. In diesem Zusammenhang kommt es bis 8. April 2022 auf der Würzburger-Straße im Bereich der Brücke über die Bahnanlagen immer wieder zu Spurbahnmaßnahmen in beiden Fahrtrichtungen. Um die Auswirkungen für den Straßenverkehr so gering wie möglich zu halten, erfolgen die Spurbahnmaßnahmen nachts zwischen 21:00 und 05:00 Uhr. Es verbleibt stets je eine Spur pro Fahrtrichtung.

Die Eröffnung des neuen Haltepunktes Fürth Klinikum erfolgt zusammen mit der Inbetriebnahme der sogenannten „Interimslösung“ im April 2022. Zusätzliche Weichen, Gleise und Signale zwischen Fürth und Eltersdorf sorgen dann für ein deutlich verbessertes S-Bahn-Angebot zwischen Nürnberg und Erlangen: Künftig können auf der Strecke Nürnberg–Erlangen bis zu drei statt nur zwei S-Bahnen pro Stunde und Richtung verkehren. Von dem zusätzlichen Angebot profitieren vor allem die zahlreichen Pendler:innen zwischen Nürnberg und Erlangen. Der Streckenabschnitt Nürnberg-Erlangen besitzt das höchste Fahrgastaufkommen im gesamten Nürnberger S-Bahn-Netz.

Anton Knapp
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 89 1308 1512
anton.knapp
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse