



Presseinformation

Deutsche Bahn baut ab März in Eltersdorf

Südanbindung des Mittelbahnsteigs

(Eltersdorf, 17. März 2022) Im Bahnhof Eltersdorf (Erlangen) beginnen im März die Bauarbeiten für die Anbindung des Mittelbahnsteigs. Hierfür werden die Streckengleise südlich von Eltersdorf mittels vier Weichen und rund einem Kilometer Gleis an den barrierefrei zugänglichen Mittelbahnsteig angebunden. Über diese Anlagen können die S-Bahnen dann von Süden kommend den Mittelbahnsteig anfahren. Auf diese Weise können schnellere ICEs langsamere S-Bahnen in Zukunft problemlos überholen. Das verbessert die Betriebsqualität in diesem Abschnitt. Von Eltersdorf geht es dann auf vier Gleisen weiter: S-Bahnen, Regional- und Güterzüge fahren innen, die Fernverkehrszüge außen.

Die Bautätigkeiten beginnen am 21. März 2022. Vorgesehen sind zunächst Gründungsarbeiten für neue Oberleitungsmaste und Signale. Im weiteren Verlauf werden die beiden Außenbahnsteige zurückgebaut und die von Süden kommenden S-Bahn-Gleise an den bestehenden Mittelbahnsteig angebunden. Südwestlich der Bahngleise entsteht darüber hinaus ein neuer Zugang, der die Flurstraße mit dem Mittelbahnsteig verbindet. Die Inbetriebnahme der neuen Anlagen ist für 2023 geplant. Der Freistaat Bayern und die Deutsche Bahn investieren rund 10 Millionen Euro in diese Maßnahme.

Streckensperrung und Nachtbauarbeiten

Damit der Zugverkehr entlang der Strecke so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, müssen einige Arbeiten auch nachts durchgeführt werden. Von **8. April 2022, 21 Uhr bis 15. April 2022, 21 Uhr (durchgehend)** und von **28. Mai 2022, 1:30 Uhr bis 5:40 Uhr** finden im Bereich des Haltepunkts Eltersdorf daher auch nachts Bauarbeiten statt. In diesem Zusammenhang kommt es zu Fahrplanänderungen und Ausfällen sowie Umleitungen entlang der Strecke. Nähere Informationen unter https://bauinfos.deutschebahn.com/lf/ba_bamberg-nuernberg_08-15042022.pdf

Die Fahrplanänderungen sind in den elektronischen Fahrplanmedien bereits eingearbeitet. Die Deutsche Bahn bittet die Reisenden und Anwohner:innen um Verständnis für eventuelle Unannehmlichkeiten. Weitere Streckensperrungen und Nachtbauarbeiten im Laufe des Jahres werden rechtzeitig angekündigt.

Hintergrund

Der Mittelbahnsteig am Haltepunkt Eltersdorf kann bislang nicht angefahren werden, weil die beiden mittleren S-Bahn-Gleise im Süden des Haltepunkts nicht angebunden sind. Hintergrund ist das ausstehende Baurecht im vorangestellten Abschnitt. Der Verlauf des S-Bahn-Gleises von Fürth-Unterfarrnbach bis Eltersdorf soll unter neuen Planungsprämissen vertieft untersucht werden. Die möglichen Trassenvarianten werden in diesem Zusammenhang neu bewertet.

Anton Knapp
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 89 1308 1512
anton.knapp
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Das Projekt

*Das Projekt **S-Bahn-Ausbau Nürnberg–Bamberg** umfasst verschiedene Maßnahmen, die für ein deutlich verbessertes S-Bahn-Angebot zwischen den beiden Städten sorgen. Sämtliche Stationen der Linie S1 werden modernisiert und barrierefrei ausgebaut. Mindestens drei S-Bahn-Stationen entstehen komplett neu. Mithilfe zusätzlicher Weichen, Gleise und Signalanlagen zwischen Fürth und Eltersdorf werden langsame und schnelle Verkehre getrennt. Dadurch können mehr S-Bahnen pro Stunde fahren, wovon insbesondere Pendler:innen profitieren. Der südliche Streckenabschnitt Nürnberg-Erlangen besitzt das höchste Fahrgastaufkommen im gesamten Nürnberger S-Bahn-Netz.*

Mehr Informationen zum Projekt: <https://www.bahnausbau-nuernberg-bamberg.de/projekte/s-bahn-ausbau.html>

Anton Knapp
Sprecher Großprojekte Bayern
Tel. +49 89 1308 1512
anton.knapp
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse