



NETZE

Virtuelle Infoveranstaltung

Bahnausbau Nürnberg–Bamberg
Ausbaustrecke

12. Mai 2022 | Nürnberg

1. Technische Hinweise
2. Projektüberblick
3. Bauabschnitt Forchheim–Eggolsheim
4. Bauabschnitt Altendorf–Hirschaid–Strullendorf
5. Zeit für Ihre Fragen
6. So erreichen Sie uns



Live-Video: Infos in Ton und Bild

Das Live-Video informiert Sie per Bild und Ton.

 im Bild anklicken für: Film abspielen.

 in Steuerfläche des Players anklicken für: Ton an.

•• Video wird geladen, warten oder Seite neu laden.

Chat für Ihre Fragen

Rechts neben dem Video (oder darunter) können Sie Fragen eingeben.

 für: im Chat anmelden.

 anklicken oder **Enter** für: Fragen absenden.

Wir moderieren den Chat

- Regelwidrige oder beleidigende Inhalte entfernen wir.
- Geänderte Beiträge erkennen Sie am Stift über dem Text .
- Fragen fassen wir zusammen und ordnen sie Themen zu.
- Ihre Fragen beantworten wir mündlich im Live-Video.

Gesamtprojekt Bahnausbau Nürnberg–Bamberg

Leitung: Nicole Kumpfmüller-Böhm

Bahnausbau Nürnberg–Bamberg

Einordnung in den Gesamtzusammenhang



Das Großprojekt **Bahnausbau Nürnberg–Bamberg** beinhaltet drei Teilprojekte

- **Ausbaustrecke Nürnberg–Bamberg**
- S-Bahn-Ausbau Nürnberg–Bamberg
- Güterzugtunnel Fürth

Der etappenweise **Ausbau der Bahnstrecke zwischen Nürnberg und Bamberg** bis Mitte des Jahrzehnts ist eine der wenigen noch verbleibenden Maßnahmen entlang der Hochleistungsstrecke von München nach Berlin (VDE 8).

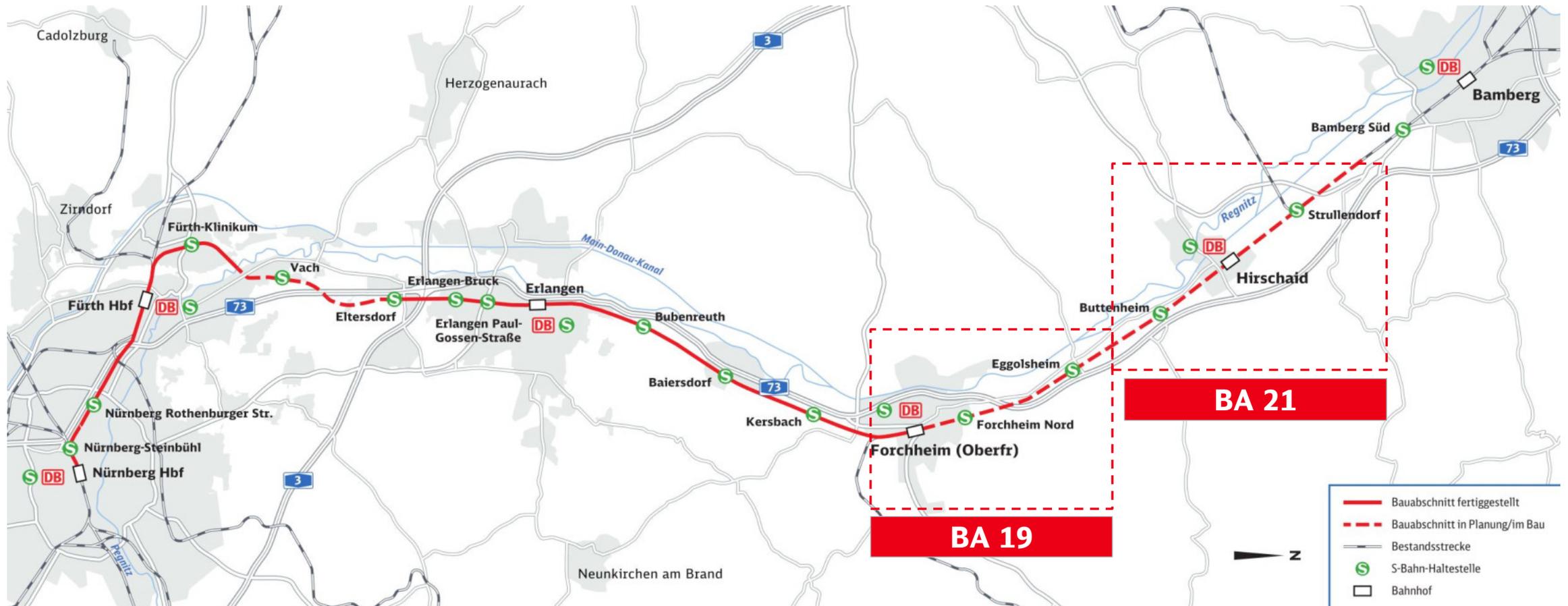
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 8 (VDE 8)

Ein transkontinentaler Schienenkorridor zwischen Ostsee und Mittelmeer

- **VDE 8.1 Aus-/Neubaustrecke Nürnberg(–Bamberg)–Erfurt**
- VDE 8.2 Neubaustrecke Erfurt–Leipzig/Halle
- VDE 8.3 Ausbaustrecke Berlin–Leipzig/Halle

Ausbaustrecke Nürnberg–Bamberg

Bauabschnitte 19 und 21



Projekt Ausbaustrecke Nürnberg–Bamberg

Projektleitung: Nils Pahl

Ausbaustrecke Nürnberg–Bamberg

Die Maßnahmen im Überblick



Die bestehende, zweigleisige Strecke wird auf **vier Gleise** erweitert und mit **modernster Technik** ausgestattet.



Großzügig ausgelegte, neue oder **angepasste Brückenbauwerke und Unterführungen** bieten mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer.



Alle **Haltestellen** entlang der Ausbaustrecke werden **barrierefrei** ausgebaut.

Ausbaustrecke Nürnberg–Bamberg

Die Vorteile auf einen Blick



Zuverlässiger

Mit zwei zusätzlichen Gleisen trennt die Bahn die schnellen und die langsamen Verkehre, schafft damit Kapazitäten für den Personenverkehr und sorgt für zuverlässige, pünktliche und noch schnellere Verbindungen.



Moderner

Alle Haltestellen entlang der Ausbaustrecke werden barrierefrei ausgebaut. Die Strecke wird mit modernster Technik ausgerüstet und gesichert. Großzügig ausgelegte, neue Brückenbauwerke und Unterführungen bieten mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer.



Grüner

Mehr Kapazität für den Schienenverkehr leistet einen wichtigen Beitrag zu Umwelt- und Klimaschutz. Durch die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene können jede Menge klimaschädliche Emissionen eingespart werden.

A wide-angle photograph of a railway construction site. In the foreground, a set of tracks is laid out on a bed of grey gravel, with concrete sleepers and metal rails. To the left, a concrete wall with vertical posts and a green safety fence runs along the tracks. In the background, a high-speed train with a red and grey livery is moving along the tracks. The sky is blue with scattered white clouds. The text 'Bauabschnitt 19' and 'Forchheim-Eggolsheim' is overlaid in large white font, with 'Teamleitung: Daniel Gallein' in a smaller white font below it.

Bauabschnitt 19

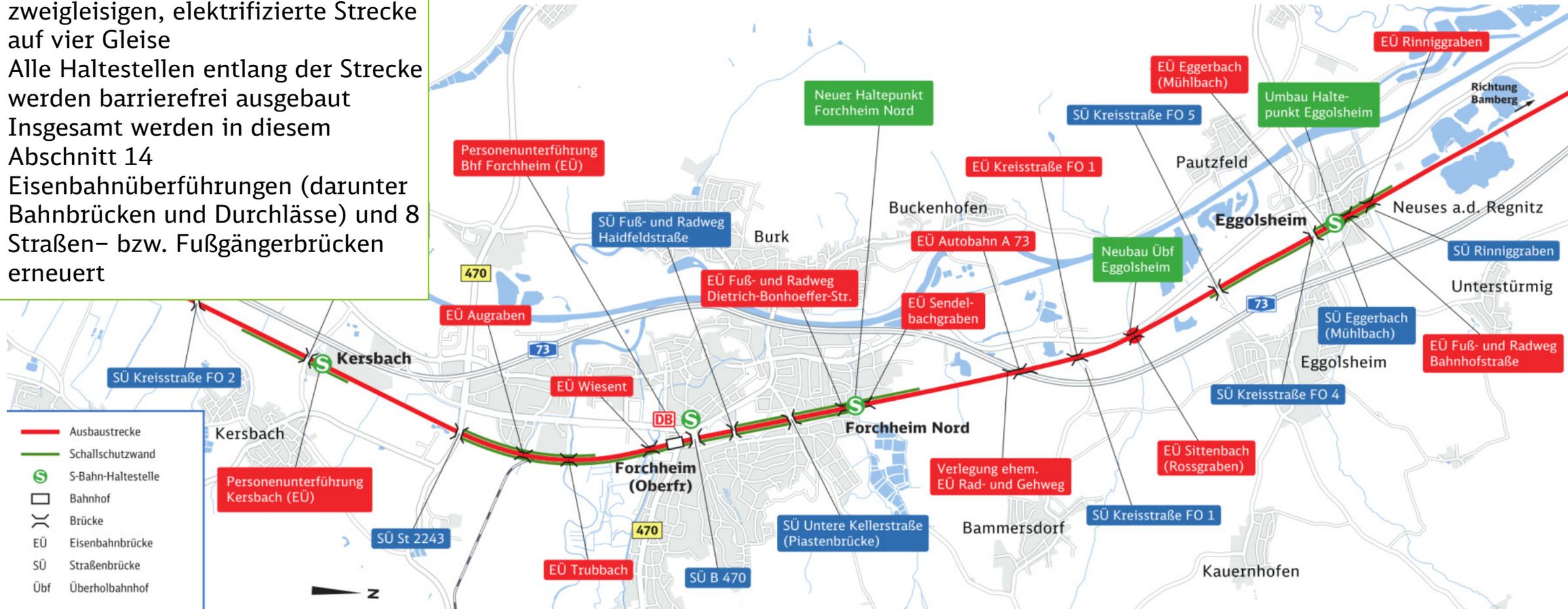
Forchheim–Eggolsheim

Teamleitung: Daniel Gallein

Bauabschnitt Forchheim–Eggolsheim

Überblick

- Erweiterung der bestehenden zweigleisigen, elektrifizierte Strecke auf vier Gleise
- Alle Haltestellen entlang der Strecke werden barrierefrei ausgebaut
- Insgesamt werden in diesem Abschnitt 14 Eisenbahnüberführungen (darunter Bahnbrücken und Durchlässe) und 8 Straßen- bzw. Fußgängerbrücken erneuert



Bauabschnitt Forchheim–Eggolsheim

Forchheim

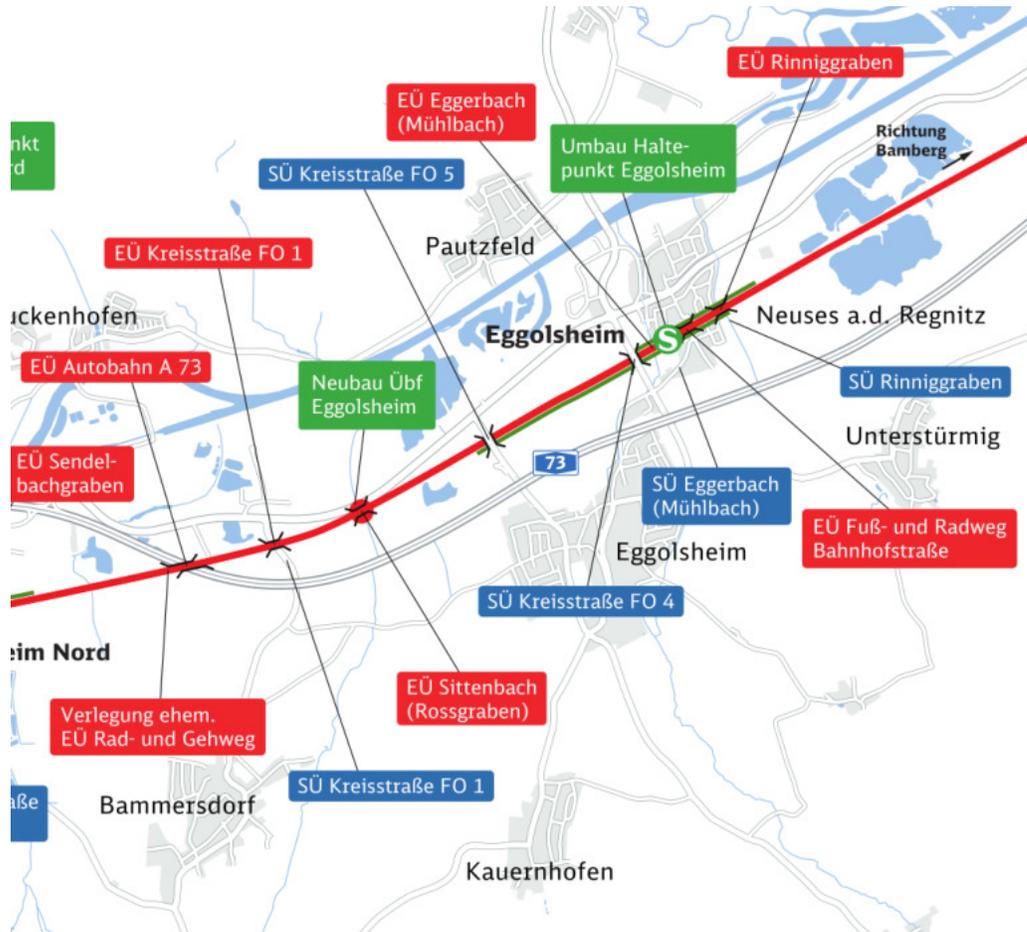
Hauptbaumaßnahmen:

- Erweiterung der bestehenden zweigleisigen, elektrifizierte Strecke auf vier Gleise
- In Forchheim entsteht der neue, zusätzliche S-Bahn-Haltepunkt Forchheim-Nord mit Anschluss an die Eisenbahnüberführung Dietrich-Bonhoeffer-Straße
- Teilersatzneubau und Sanierung der SÜ Untere Kellerstraße / FO 17 (Piastenbrücke)
- Neubau EÜ Autobahn A 73



Bauabschnitt Forchheim–Eggolsheim

Eggolsheim



Hauptbaumaßnahmen:

- Neubau Überholbahnhof Eggolsheim Süd
- Umbau Haltepunkt Eggolsheim
- Umbau Straßenüberführung Kreisstraße FO 4
- Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Kreisstraße FO 1

Bauabschnitt Forchheim–Eggolsheim

Das haben wir schon geschafft (Auswahl)



- Inbetriebnahme EÜ Autobahn A 73 (Ost)
- Inbetriebnahme Ostteil des Überholbahnhofs Eggolsheim Süd (8 Weichen)
- Inbetriebnahme Ostteil Haltepunkt Eggolsheim
- Inbetriebnahme zahlreicher weiterer Ingenieurbauwerke (EÜ FO 1 (Ost), SÜ FO 4, Durchlässe)
- Einhub Piastenbrücke in Forchheim
- Ca. zwei Kilometer Lärmschutzwände
- Ca. zehn Kilometer Gleisbau
- Fertigstellung Bhf. Forchheim

Bauabschnitt Forchheim–Eggolsheim

Das kommt in den nächsten Monaten (Auswahl)



- Einschub EÜ BAB A73 (West)
- Inbetriebnahme Piastenbrücke in Forchheim
- Zehn Kilometer Gleisbau
- Rückbautätigkeiten

Bauabschnitt Forchheim–Eggolsheim

Das kommt in den nächsten Jahren (Auswahl)



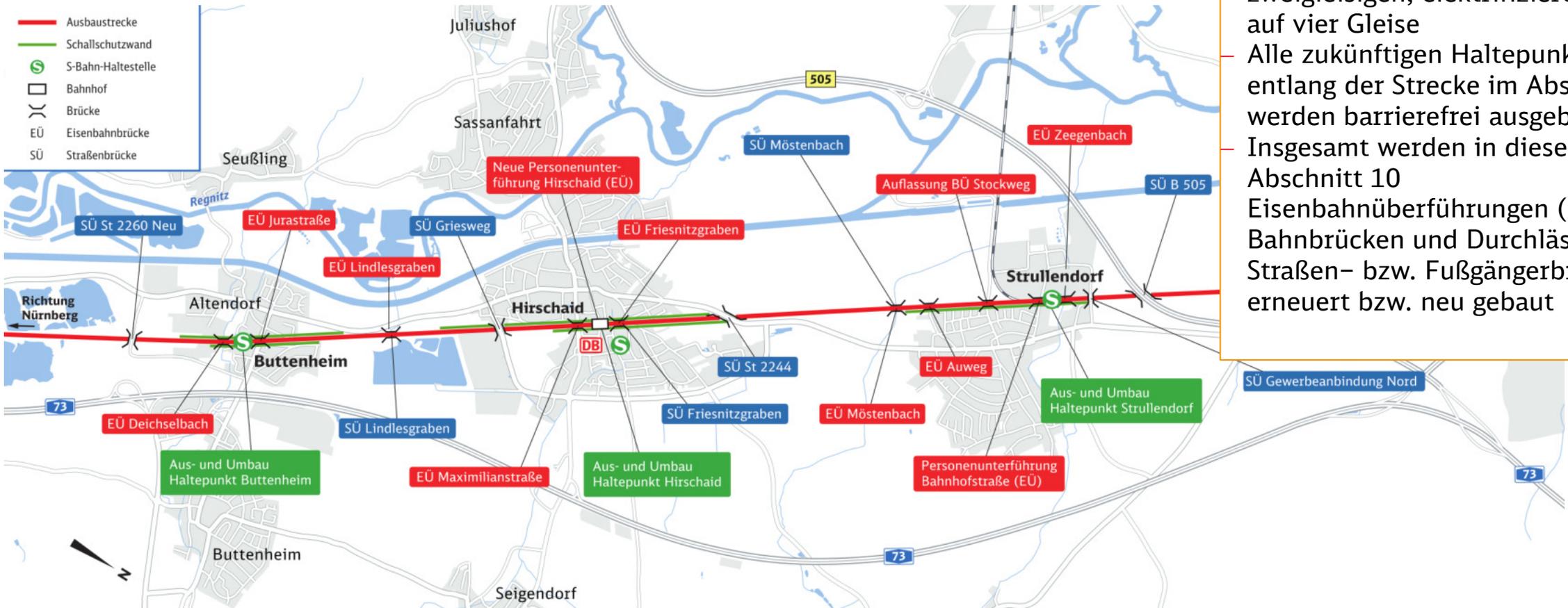
- Inbetriebnahme EÜ BAB 73 West
- Inbetriebnahme Überholbahnhof Eggolsheim Süd gesamt (16 weitere Weichen)
- Inbetriebnahme umgebauter Haltepunkt Eggolsheim
- Inbetriebnahme neuer Haltepunkt Forchheim-Nord
- Elf Kilometer Gleisbau
- Sieben Kilometer Lärmschutzwände

Bauabschnitt 21 Altendorf–Hirschaid– Strullendorf

Teamleitung: Kerstin Koch

Bauabschnitt Altendorf–Hirschaid–Strullendorf

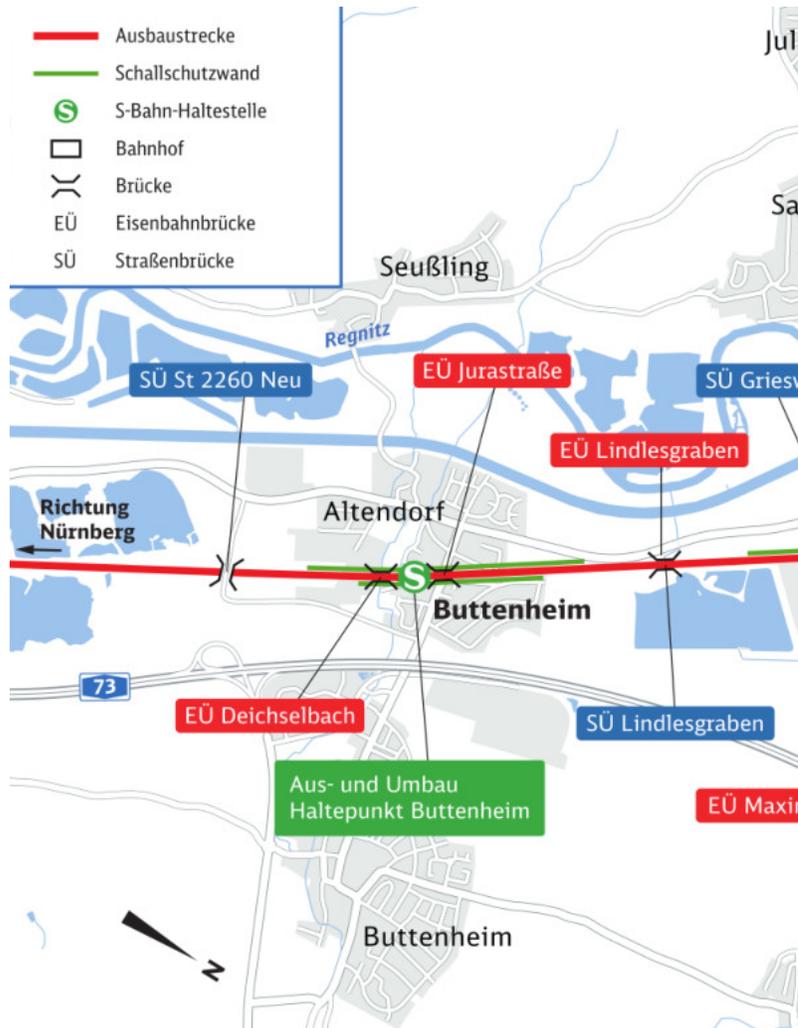
Überblick



- Erweiterung der bestehenden zweigleisigen, elektrifizierte Strecke auf vier Gleise
- Alle zukünftigen Haltepunkte entlang der Strecke im Abschnitt werden barrierefrei ausgebaut
- Insgesamt werden in diesem Abschnitt 10 Eisenbahnüberführungen (darunter Bahnbrücken und Durchlässe) und 8 Straßen- bzw. Fußgängerbrücken erneuert bzw. neu gebaut

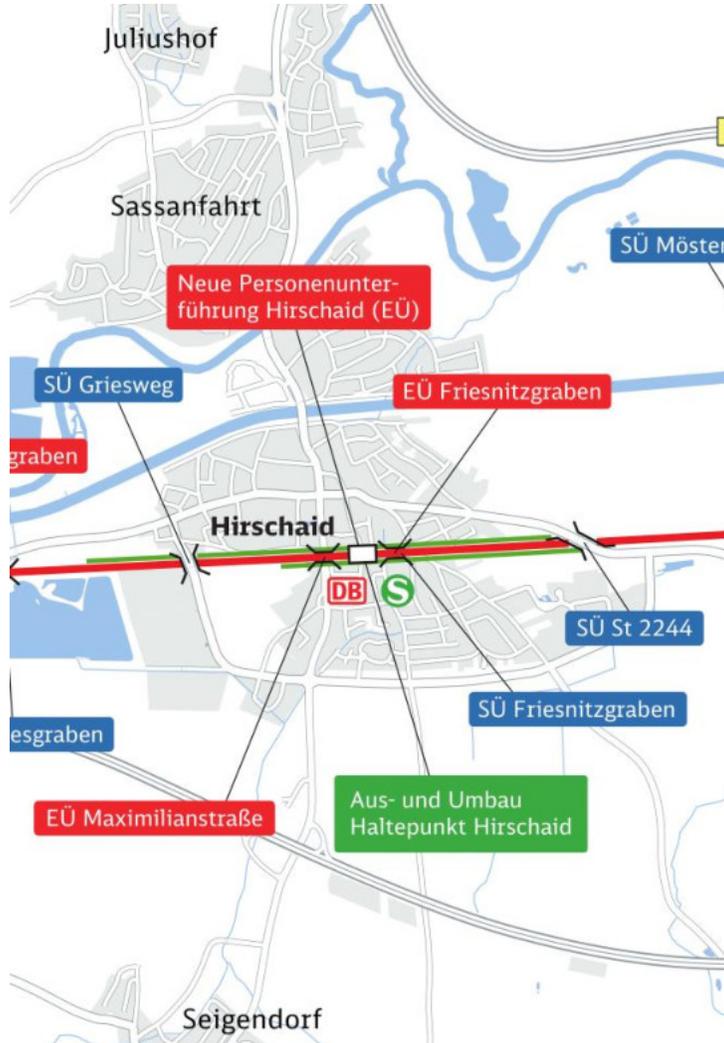
Bauabschnitt Altendorf–Hirschaid–Strullendorf

Altendorf/Haltepunkt Buttenheim



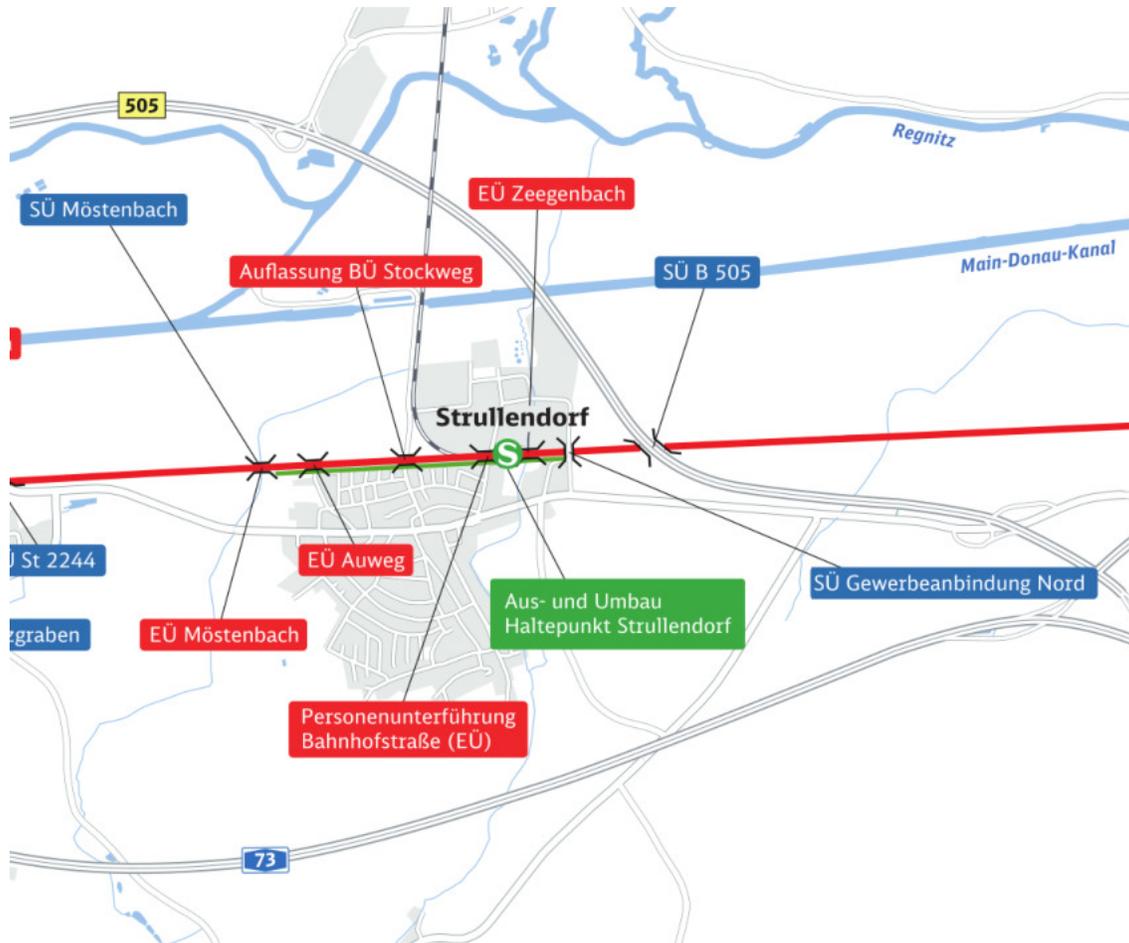
Hauptbaumaßnahmen

- Erweiterung der Bahnanlage um zwei Gleise nach Osten
- Neubau Straßenüberführung SÜ St 2260 inklusive Straßenanbindung
- Ersatzneubau EÜ Deichselbach (Ost)
- Barrierefreier Haltepunkt Buttenheim in Altendorf
- Auflassung Bahnübergang Jurastraße
- Neubau Eisenbahnüberführung EÜ Jurastraße (Fuß- und Radweg sowie bedingt KFZ-fähig)
- Ersatzneubau EÜ/SÜ Lindlesgraben



Hauptbaumaßnahmen

- Erweiterung der Bahnanlage um zwei Gleise nach Osten
- Anpassung Straßenüberführung SÜ Griesweg
- Anpassung Eisenbahnüberführung Maximilianstraße
- Barrierefreier Haltepunkt Hirschaid
- Neubau Fußgängerunterführung Hirschaid
- Ersatzneubau EÜ/SÜ Friesnitzgraben
- Ersatzneubau Straßenüberführung SÜ St 2244



Hauptbaumaßnahmen

- Erweiterung der Bahnanlage um zwei Gleise nach Westen
- Neubau SÜ Möstenbach
- Anpassung EÜ Auweg
- Auflassung Bahnübergang (BÜ) Stockweg
- Anpassung Personenunterführung Bahnhofstraße
- Barrierefreie Haltestelle Strullendorf
- Ersatzneubau EÜ Zeegenbach
- Anpassung Straßenüberführung SÜ Gewerbeanbindung Nord
- Ersatzneubau Straßenüberführung SÜ B 505

Bauabschnitt Altendorf–Hirschaid–Strullendorf

Das haben wir schon geschafft (Auswahl aus Sperrpause über Ostern)



- Verbauarbeiten entlang der Strecke für alle Bauwerke abgeschlossen
- Verbauarbeiten SÜ St 2260 abgeschlossen
- Verbauarbeiten SÜ St 2244 abgeschlossen
- Rückbau Bestandsbauwerk SÜ St 2244 im Gleisbereich abgeschlossen
- Rückbau Bestandsbauwerk SÜ B505 im Gleisbereich abgeschlossen
- Ersatzneubau Durchlass Stadtwald im Gleisbereich fertiggestellt

Bauabschnitt Altendorf–Hirschaid–Strullendorf

Das kommt in den nächsten Monaten 2022 (Auswahl)



Gesamte Strecke

- Gleisbauarbeiten (Gleislängsverbau)
- Bau Durchlässe (Ostseite)

Altendorf

- SÜ St 2260: Widerlager, Stützen, zugehörige Straßenbauarbeiten

Hirschaid

- SÜ Griesweg: Widerlagerabfangung
- Bauarbeiten EÜ Maximilianstraße und Personenunterführung
- Beginn Bauarbeiten Bahnsteige Haltepunkt Hirschaid
- SÜ St 2244: Widerlagerherstellung

Strullendorf

- Weiterführende Arbeiten Personenunterführung EÜ Bahnhofstraße
- Weiterführende Arbeiten an Bahnsteigen
- Weiterführende Arbeiten an SÜ B 505
- Errichtung des 4-gleisigen Bahnkörpers* nördl. v. Strullendorf bis nördl. Bauabschnittsgrenze

*Bahnkörper

= **Oberbau** (Gleise, Schienen, Schotter) + **Unterbau** (Erd-, Stütz- und Ingenieurbauwerke)

Bauabschnitt Altendorf–Hirschaid–Strullendorf

Das kommt in den nächsten Jahren (Auswahl)



2023

- Weiterführende Bauarbeiten Bahnkörper Ostseite
- Auflassung BÜ Jurastraße und Baubeginn EÜ Jurastraße
- Abschließende Arbeiten SÜ St 2260, SÜ Griesweg, SÜ St 2244 und SÜ B505

2024

- Streckenbau Ostseite
- Beginn Rückbau Bestandsstrecke Westseite

2025

- Fertigstellung aller Teilbauwerke
- Fertigstellung EÜ Jurastraße
- Fertigstellung Gleise Westseite und Übergang zu PA 22
- Mess- und Abnahmefahrten

A high-speed train, likely a TGV, is shown on a newly constructed railway track. The train is red and white, moving away from the viewer. The tracks are made of gravel and concrete sleepers, with overhead power lines. The background shows a clear blue sky with some clouds and a green landscape.

Zeit für Ihre Fragen!



Infotelefon

Rufen Sie uns an: **0152 374 97663** (Donnerstag bis Samstag, 12 Uhr bis 18 Uhr)



E-Mail

Schreiben Sie uns: **info@bahnausbau-nuernberg-bamberg.de**



Webseite

Besuchen Sie unsere Projektwebseite: **www.Bahnausbau-Nuernberg-Bamberg.de**



Infocontainer

Der Infocontainer wird derzeit umgebaut und voraussichtlich im Sommer wieder offiziell eröffnet.

A high-speed train, likely a TGV, is shown traveling on a newly constructed railway track. The train is red and white, moving away from the viewer. The tracks are made of gravel and concrete sleepers, with overhead power lines and support structures. The background shows a clear blue sky with some clouds and a green landscape.

Danke, dass Sie dabei waren!